

Pravilnik o izvođenju akcija Удружења за развој офроуд културе „Jeep Club“

Član 1.

Organizacija i izvođenje akcija Udruženja su zadatak koji Upravni odbor poverava vodičima Udruženja. Akcije Udruženja organizuju se radi ostvarivanja ciljeva definisanih članom 2, na način definisan članom 3 Statuta Udruženja.

Član 2.

Akcija Udruženja je svaka aktivnost koja je izvršena u zvanični program rada, objavljen u štampanoj formi i na internet stranici Udruženja.

Privatno organizovanje članova Udruženja radi zajedničkih rekreativno-istraživačkih aktivnosti u prirodi ne predstavlja akciju Udruženja, čak ni u slučaju kada su se dogovori o toj aktivnosti odvijali putem javnog foruma Udruženja. Samim tim na njih se odredbe ovog pravilnika ne odnose, a njihovi učesnici nemaju status organizovane grupe, niti su pod bilo kakvom ingerencijom Udruženja, što znači da takvo delovanje predstavlja privatno delovanje pojedinaca, za koje sami snose odgovornost.

Član 3.

Vodič akcije Udruženja može biti svaki njegov punopravni član koji osmisli koncepciju i plan izvođenja i za realizaciju akcije dobije odobrenje od strane Upravnog odbora.

Član 4.

Učesnik akcije Udruženja može da bude svaki pojedinac koji je sposoban za učešće pod javno navedenim uslovima i poseduje adekvatno terensko vozilo, odnosno obezbeđeno mesto u istom.

Maloletna lica mogu učestvovati u akcijama isključivo u pratnji roditelja, staraoca ili osobe kojoj je roditelj ili staraoc dao pismenu saglasnost za brigu o maloletnom licu tokom akcije, pri čemu ta osoba preuzima odgovornost za njihovu bezbednost.

Maloletna lica ne smeju upravljati vozilom tokom izvođenja akcija, izuzev u slučajevima kada su njihovi staraoci usled objektivnih okolnosti fizički onesposobljeni za upravljanje vozilom i kada zbog toga prethodi neposredna životna opasnost, do prestanka te opasnosti.

Deca mlađa od 12 godina ne mogu sedeti na prednjim sedištim tokom izvođenja akcije.

Član 5.

Vodič akcije ima pravo da odbije učešće bilo kog prijavljenog kandidata, ukoliko smatra da on ne ispunjava uslove za učešće, pri čemu je dužan da svoj stav obrazloži kandidatu, kao i Upravnom odboru Udruženja.

Član 6.

Učesnici akcija koji upravljaju vozilima moraju imati važeću vozačku dozvolu odgovarajuće kategorije. Ovaj uslov važi i za delove trase koji se nalaze van javnih puteva.

Član 7.

Vozilo koje nije registrovano može učestvovati samo na delu akcije koji se odvija van javnih puteva, dok po javnim putevima mora biti transportovano na prikolici.

Vodič akcije dužan je da, odmah po saznanju da neko vozilo nije registrovano, isto isključi iz učešća u akciji na javnim putevima. Ukoliko vlasnik vozila odbije da postupi po nalogu vodiča, smatra se da je tog trenutka njegovo učešće u akciji prestalo i vodič akcije više nema nikakvu zakonsku odgovornost niti ingerencije nad tim vozilom kao učesnikom konvoja.

Ukoliko vlasnik vozila prilikom prijavljivanja prikrije činjenicu da vozilo nije registrovano, on time čini povredu uslova učešća i u slučaju da tokom izvođenja akcije dođe do bilo kakvog saobraćajnog incidenta sam snosi odgovornost za njegove posledice, kao osoba kojoj je zbog prikrivanja podataka poništen status zvaničnog učesnika akcije.

Član 8.

Ukoliko tokom izvođenja akcija na javnim putevima između učesnika dođe do saobraćajnog incidenta sa materijalnom štetom ili povređenim licima, na rešavanje situacije primenjivaće se odredbe Zakona o bezbednosti saobraćaja.

Ukoliko do incidenta dođe na delu akcije van javnih puteva (koji nije pod nadležnošću ZOBS-a), incident će se rešavati dogovorom između učesnika, a ukoliko dogovor ne bude moguć, učesnici će biti upućeni da povedu privatnu sudsku parnicu. Ostali učesnici, kao i vodič akcije, dužni su da se odazovu u ulozi svedoka i da svoje viđenje incidenta iznesu istinito i nepristrasno.

Ukoliko to smatraju za potrebno, učesnici incidenta mogu zatražiti asistenciju policije. Asistenciju policije ima pravo da zatraži i vodič akcije, ukoliko proceni da je neophodna.

Član 9.

Troškove akcija (utrošeni materijali, troškovi vodiča akcije i lokalnih vodiča, obezbeđivanje dopunske opreme za izvođenje akcija, troškove dozvola i ulaznica, spavanje, ishrana i slično) snose učesnici u obliku kotizacija, osim ukoliko aktivnost nije materijalno subvencionisana delimično ili u potpunosti kroz sponzorstva i donacije.

Ovaj novčani iznos je utvrđen i javno dostupan u programu akcije i predstavlja iznos koji je učesnik dužan da uplati prilikom prijavljivanja ili najkasnije 7 dana pred izvođenje akcije, odnosno u roku koji je u najavi akcije naveden.

Evidenciju o uplatama vrši vodič akcije. Vodič ima pravo da one učesnike koji u propisanom roku nisu uplatili kotizaciju za akciju ukloni sa spiska učesnika i da na njihovo mesto primi osobe koje su to učinile, a nalaze se na listi čekanja (ukoliko je broj mesta ograničen).

Ukoliko učesnik akcije odustane od učešća na manje od mesec dana od njenog izvođenja, može da traži povraćaj uplaćenog novca samo u slučaju da lično obezbedi adekvatnu zamenu (vozilo i broj učesnika).

Član 10.

Učesnik se prijavljuje za akciju putem on-line formulara na internet stranici Udruženja (u okviru najave akcije), elektronskom poštom na mejl adresu koja je navedena u najavi ili telefonskim putem. Tako podneta prijava smatra se preliminarnom i orijentacionom i postaje punovažna tek po uplati kotizacije.

Pre početka akcije svaki vozač dužan je da (u svoje i u ime putnika u svom vozilu) popuni, svojeručno potpiše i preda prijavni list, kojim potvrđuje da je upoznat sa sadržajem Pravilnika za izvođenje akcija i da je saglasan sa njegovim odredbama, kao i da učestvuje u akciji na sopstvenu odgovornost. Prijavni listovi, overeni pečatom Udruženja, predstavljaju zvaničan zakonski dokument o učešću na akciji. Svako ko odbije da potpiše prijavu neće se smatrati zvaničnim učesnikom akcije i biće zamoljen da napusti konvoj, a vodič akcije ni na koji način neće biti odgovoran za njegove aktivnosti.

Vodič akcije dužan je da čuva prijavne listove i da vodi urednu elektronsku evidenciju prijavljenih učesnika koju može u bilo kom trenutku, pre ili nakon izvođenja akcije, da dostavi na uvid Upravnom odboru Udruženja.

Član 11.

Svaki potpisnik prijavnog lista odgovoran je za istinitost podataka koje je dao o sebi, svom vozilu i drugim putnicima u vozilu.

Aktivnosti koje se ostvaruju na terenu

Član 12.

Akcije koje se sprovode na terenu imaju za cilj popularizaciju i afirmaciju zaštićenih i nezaštićenih prirodnih dobara i njihovog sadržaja, u skladu sa Statutom Udruženja.

Član 13.

O detaljima važnim za izvođenje aktivnosti na terenu učesnici se informišu iz programa akcija istaknutog na internet stranici Udruženja i lično od vodiča.

Član 14.

Akcije koje se izvode na terenu podrazumevaju programom određenu pripremljenost, kako po pitanju ličnog umeća, tako i pripreme samih vozila. Svaki učesnik akcije odluku je doneo nakon vlastite procene sopstvenih mogućnosti i na sopstvenu odgovornost.

Svaki učesnik akcije je dužan da sa svojim zdravstvenim problemima koji mogu uticati na uspešnost ili bezbednost njenog izvođenja pre polaska na teren upozna vodiča akcije.

Član 15.

Učesnici akcije moraju znati da u prirodi postoje prepreke koje se moraju savladati i da moraju početi opremljeni u skladu sa najavljenim programom akcije.

Učesnici akcije moraju biti spremni i na suočavanje sa nepredviđenim okolnostima uslovljenim sinoptičkom situacijom ili drugim silama prirode, što može dovesti do promene satnice ili predviđene maršrute kretanja.

Član 16.

S obzirom da je Udruženje član Jeep Club International saveza koji je zvanični potpisnik „Tread Lightly“ smernica i principa ekološki odgovorne terenske vožnje, vodiči i učesnici akcija u obavezi su da se dosledno pridržavaju tog dokumenta, kojim se bliže propisuju pravila za boravak i kretanje u prirodi, kao i odnos prema drugim posetiocima koje sretnu na terenu (prevod „Tread lightly“ smernica dostupan je na internet stranici Udruženja).

Dužnosti i prava vodiča akcija

Član 17.

Vodič akcije je službeno lice Udruženja.

Član 18.

Dužnosti vodiča akcija su:

- Da iznese koncepte svojih akcija Upravnom odboru, detaljno ih predstavi članstvu i javnosti putem programa, da bi potencijalne učesnike što bolje upoznao sa važnim faktorima na terenu, kako bi učesnici pošli pripremljeni i opremljeni za sve očekivane aktivnosti.
- Da Upravnom odboru, članstvu i ciljnim grupama pored sadržaja akcije naznači karakter i težinu akcije, opiše njenu suštinu i cilj, kao i da prezentuje precizan opis kretanja na karti, odnosno maršrutu i satnicu.
- Vodič akcije mora biti fizički, mentalno i organizaciono spreman da je izvede, što podrazumeva i lično iskustvo i veštinu u vožnji, znanje o terenu, orijentaciji i tehničku opremljenost (GPS uređaji i kartografija i radio stanice za komunikaciju sa učesnicima).
- Obaveza vodiča je da novčani iznos koji predstavlja kotizaciju za akciju zaokruži tako da njime budu obuhvaćeni svi organizacioni troškovi za projektovani broj učesnika, kao i sadržaji navedeni u programu.

- Da u toku izvođenja akcije blagovremeno upozorava učesnike na opasnosti na koje se nailazi na terenu (bilo putem brifinga na početku etapa ili preko radio stanice u toku vožnje) i daje savete kako da se prepreke na bezbedan način savladaju.
- Da nakon izvedene akcije preda pismeni izveštaj Udruženju u cilju evidencije, kao i da obezbedi fotografije, GPS trek i ostali materijal neophodan za izradu reportaža i promociju aktivnosti na internet stranici Udruženja i u drugim medijima.
- Vodič je dužan da uz izveštaj Upravnom odboru preda i završni račun akcije u vidu Excel tabele koja sadrži sve ulaze i izlaze, kao i da troškove pravda računima, izuzev u slučajevima kada su usluge pružala fizička ili pravna lica koja ne izdaju fiskalne račune (seoska domaćinstva, lokalni vodiči, privatni prevoznici, itd.), u kom slučaju je dovoljno da ti troškovi budu evidentirani u tabeli.

Prava vodiča akcija su:

- Da prema svojim sposobnostima, znanju i interesovanju vodi akcije, nakon što njegove predloge usvoji Upravni odbor, uvrstivši ih redovno ili vanredno u godišnji program.
- Da odabere učesnike za koje smatra da ispunjavaju uslove za učešće u njegovoj akciji, prvenstveno iz redova članstva Udruženja, ali i izvan njega.
- Da odabere saradnika ili pomoćnika za akciju kada smatra da je to neophodno, bilo iz redova članstva, ili osobu kompetentnu za teren gde se akcija izvodi ili za neku specifičnu aktivnost koja predstavlja njen sadržaj.
- Da zahteva od učesnika da slede njegova uputstva, kako bi akcija bila uspešno realizovana.
- Da iz realizacije akcije u bilo kom trenutku isključi učesnika za koga smatra da svojim ponašanjem ugrožava bezbednost akcije i druge učesnike, ili grubo narušava pravila i smernice na koje se poziva član 16 ovog pravilnika (isključeni učesnik nema pravo na refundaciju neiskorišćenog dela kotizacionog paketa).

Dužnosti i prava učesnika akcija

Član 19.

Dužnosti učesnika su:

- Da se dobro informiše o akciji pre nego što donese odluku da u njoj učestvuje.
- Da pročita program akcije.
- Da pita vodiča akcije o detaljima koji mu nisu jasni.
- Da proceni sopstvene mogućnosti i interesovanja pre nego što prijavi svoje učešće.
- Da popuni i potpiše prijavni formular za učešće u akciji.
- Da uplati kotizaciju za akciju na račun Udruženja ili vodiču akcije.
- Da tokom izvođenja akcije sledi uputstva vodiča.
- Da na akciju krene sa tehnički ispravnim vozilom.
- Da u/na vozilu poseduje svu opremu koja je programom akcije propisana.

Član 20.

Prava učesnika su:

- Da zna sve raspoložive pojedinosti o aktivnosti za koju je zainteresovan.
- Da koristi mogućnosti koje akcija pruža.
- Da sakupljena saznanja, video i foto materijal koristi za lične i profesionalne potrebe.
- Da tokom izvođenja akcije koristi radio stanicu Udruženja za komunikaciju sa ostalim učesnicima.
- Da na zahtev pre izvođenja akcije od vodiča dobije GPS trekove sa trasama kojima će se voziti, kao i asistenciju pri prebacivanju dotičnih u sopstveni GPS uređaj (ukoliko je to tehnički moguće).

- Da u bilo kom trenutku tokom izvođenja akcije odustane od daljeg učešća ukoliko zaključi da je preцениo svoje ili mogućnosti vozila, odnosno pogrešno procenio karakter akcije, vodeći pritom računa da svojim odustajanjem ne ugrozi bezbednost ostalih učesnika akcije (u slučaju odustajanja ne može računati na asistenciju vođiča pri povratku do najbližeg asfaltnog puta).
- Da od vođiča i ostalih učesnika akcije u slučaju kvara vozila dobije tehničku asistenciju kojom bi kvar bio otklonjen, ili ukoliko to na terenu ne bude moguće, vozilo došlepano do tačke gde kvar može da bude otklonjen, odnosno vozilo preuzeto od strane šlep službe (kotizacija za učešće ne pokriva troškove delova upotrebljenih za otklanjanje kvara, odnosno usluge trećih lica).

Član 21.

U slučajevima kada nepovoljne vremenske prilike mogu uticati na izvodljivost ili bezbednost akcije, datum njenog održavanja može biti pomeren, odnosno trasa prilagođena. U slučaju promene datuma, vođič akcije je dužan da u što kraćem roku od donete odluke o tome obavesti učesnike, pri čemu oni imaju pravo da otkažu svoje učešće, uz refundaciju celog iznosa uplaćene kotizacije.

Član 22.

Učesnici akcija mogu biti članovi Udruženja i vlasnici kartice "prijatelj kluba", članovi drugih klubova učlanjenih u Jeep Club International (JCI) međunarodni savez, kao i članovi drugih udruženja sa kojima Jeep Club Srbija ima potpisan zvaničan protokol o saradnji, ili zajednički sa JCS organizuje predmetnu akciju.

Izuzetak od odredbi Stava 1 su humanitarne, ekološke i ostale društveno-korisne akcije, u kojima je učešće otvoreno za najširu javnost – jednako za pravna i fizička lica.

Vodilč akcije ima diskreciono pravo da odabere učesnike svojih akcija, odnosno da pri prijavljivanju nekima od njih da prednost.

Član 23.

Vodilč akcije zadržava pravo da istu privremeno ili trajno prekine ili preusmeri ukoliko je to potrebno da bi se vozilu nekog od učesnika koje je ostalo u kvaru obezbedila asistencija u povratku do mesta gde mu se može pružiti pomoć. Nakon što su razlozi za preusmeravanje prestali, konvoj će se, ukoliko to raspoloživo vreme dozvoljava, najkraćim mogućim putem vratiti na predviđenu trasu.

Vodilč takođe zadržava pravo na intervencije opisane u stavu 1 ovog člana u slučaju postojanja potrebe za pružanjem medicinske pomoći nekome od učesnika.

U slučajevima iz stava 1 i 2 ovog člana učesnici akcije ne mogu tražiti obeštećenje zbog promene/skraćenja trase, odnosno prekida akcije.

Član 24.

Tokom izvođenja akcija strogo je zabranjeno seći živa stabla, odnosno vršiti bilo kakve intervencije na vegetaciji koje nisu u funkciji obezbeđivanja minimalnih neophodnih uslova za prolazak konvoja. Dozvoljeno je jedino uklanjanje palih debala i grana koje se nalaze na putu i sprečavaju njegovo normalno korišćenje.

U slučaju korišćenja vitla tokom vožnje, obavezna je upotreba platnenih zaštitnih traka za stabla, kako se kora drveća ne bi oštećivala.

Ukoliko izvođenje akcije podrazumeva kampovanje u divljini, obavezno je pridržavanje pravila za kampovanje opisanih u „Tread Lightly“ smernicama.

Član 25.

Učesnici akcija od Udruženja ne mogu tražiti finansijsku nadoknadu za kvarove nastale tokom izvođenja akcije usled njihovih manevara ili više sile, uključujući i eventualne tragove u laku vozila koji su ostali kao posledica kontakta sa rastinjem na trasi.

Udruženje nije odgovorno ni za štetu nastalu nepažnjom ostalih učesnika akcije, ili pogrešno shvaćenim instrukcijama vodiča.

Član 26.

Za štetu na zaštićenim ili nezaštićenim prirodnim dobrima nastalu nepridržavanjem odredbi ovog pravilnika i „Tread Lightly“ smernica, odgovornost ne snosi Udruženje kao organizator akcije, već počinioči lično.

Član 27.

Bilo koja namerna ili nenamerna greška vodiča, ili propust koji utiče na izvođenje akcije, podleže disciplinskom postupku Udruženja.

Inicijativu za pokretanje disciplinskog postupka, u pisanom obliku, može podneti bilo koji učesnik akcije na kojoj se propust dogodio, a o njenoj opravdanosti i merama koje će biti preduzete odlučuje Upravni odbor Udruženja.

Član 28.

Ovaj pravilnik stupa na snagu od dana kada je usvojen na sednici Upravnog odbora Udruženja.

U Beogradu, 02.03.2012. godine

Aleksandar Veljković
predsednik Udruženja